

AM TOR ZUR ALSTER.

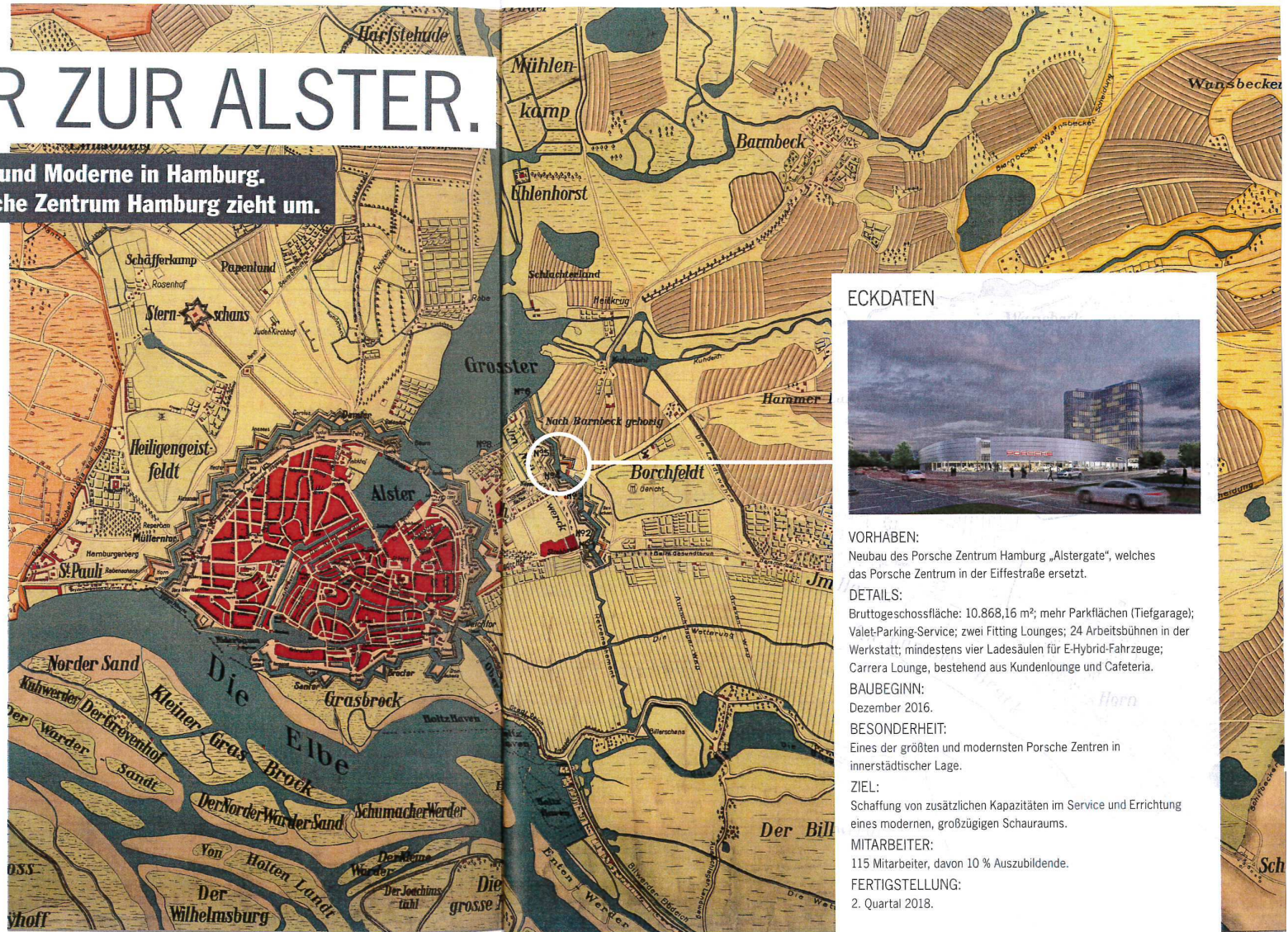
**Tradition und Moderne in Hamburg.
Das Porsche Zentrum Hamburg zieht um.**

Nach über 50 Jahren wird das Porsche Zentrum Hamburg den Traditionsstandort in der Eifffstraße verlassen. Die gute Nachricht: Wir ziehen nur 2,5 Kilometer weiter Richtung Innenstadt und Alster und eröffnen für Sie, liebe Hamburgerinnen und Hamburger, an prominenter Stelle eines der – aus unserer Sicht – atemberaubendsten Porsche Zentren Europas.

WILLKOMMEN IM NEUEN
PORSCHE ZENTRUM HAMBURG.
WILLKOMMEN AM ALSTERGATE.

Das neue Porsche Zentrum entsteht dort, wo einst das „Lübecker Tor“ stand. Ebenso wie das „Berliner Tor“ war das „Lübecker Tor“ ein Stadttor in den Wallanlagen der Hamburger Vorstadt St. Georg, die im Zuge der Errichtung des „Neuen Werkes“ (1679–1682) erbaut wurden. Die Tore erhielten die Namen, da hier die Straßen nach Berlin bzw. Lübeck begannen. Mit dem „Neuen Werk“ wurde St. Georg in die Stadtbefestigung von Hamburg miteinbezogen.

Somit schließt sich der Kreis aus Hamburger Stadtgeschichte und moderner Mobilität am neuen Standort des Porsche Zentrum Hamburg am Alstergate.



ECKDATEN



VORHABEN:
Neubau des Porsche Zentrum Hamburg „Alstergate“, welches das Porsche Zentrum in der Eifffstraße ersetzt.

DETAILS:
Bruttogeschossfläche: 10.868,16 m²; mehr Parkflächen (Tiefgarage); Valet-Parking-Service; zwei Fitting Lounges; 24 Arbeitsbühen in der Werkstatt; mindestens vier Ladesäulen für E-Hybrid-Fahrzeuge; Carrera Lounge, bestehend aus Kundenlounge und Cafeteria.

BAUBEGINN:
Dezember 2016.

BESONDERHEIT:
Eines der größten und modernsten Porsche Zentren in innerstädtischer Lage.

ZIEL:
Schaffung von zusätzlichen Kapazitäten im Service und Errichtung eines modernen, großzügigen Schaurooms.

MITARBEITER:
115 Mitarbeiter, davon 10 % Auszubildende.

FERTIGSTELLUNG:
2. Quartal 2018.